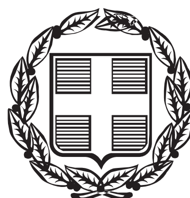


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 219**

7 Ιουλίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/3754 (1)

Αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων επί οριζοντιογραφία στο 2ο υπότμημα, από Χ.Θ. 18+000,000 έως Χ.Θ. 19+312,500 (Α/Κ Αντιρρίου) του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο της Ιόνιας Οδού στην περιοχή του ΔΔ Αντιρρίου του Δήμου Ναυπακτίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική ΚΥΑ 1112064/8399/Δ0010/09-01-2007 (ΑΑΠ 16).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως; τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6 Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ'αρ.1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Τις με αρ. πρωτ./142128/25-07-2005 και αρ. πρωτ. 166142/13-02-2013 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αρ. πρωτ. Α/1/07/06/οικ.23555/6-06-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας επί οριζοντιογραφία στο 2ο υπότμημα, από Χ.Θ. 18+000,000 έως Χ.Θ. 19+312.,500 (Α/Κ Αντιρρίου) του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο της Ιόνιας Οδού στην περιοχή του ΔΔ Αντιρρίου του Δήμου Ναυπακτίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 20/02/14 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «Α.ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» και έχει θεωρήσει στις 23-05-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/0/3684 (2)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ στον σταθμό «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό ΜΙΚΡΑ και Σήραγγα επίσταθμου. (Αρχική απαλλοτρίωση κοινή υπουργική απόφαση Δ12/1784/9-5-2014 (ΑΑΠ 161)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 28 του Ν. 4122/2013 (Α΄42) το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/ 2001.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1955/1991 (Α΄ 112) «Ίδρυση Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

4. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

5. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠ.οικ.203064/6-9-2011 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

6. Την υπ' αριθμ.. A.LX 51364/30-4-2014 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2985/2002 (Α΄ 18) « Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ στον σταθμό «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό ΜΙΚΡΑ και Σήραγγα επίσταθμου έκτασης συνολικού εμβαδού 263.53 $μ^2$ που βρίσκονται στο Δήμο Καλαμαριάς, και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από 30-4-2014 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει η Β. Γαλιάτσου, έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για το νομότυπο της σύνταξης ο Αναπλ. Δ/ντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός στις 20-5-2014.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών

(3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (Ν. 2882/2001) (Α΄ 17).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 25 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ74/0/3685 (3)

Βεβαίωση αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1088276/8110/Δ0010/10-10-2004 (Δ΄ 1180) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα ΑΚ Γυρτώνης - ΑΚ Τεμπών χθ 368+000 έως 377+550, υπότμημα από χθ 0+000 έως χθ 8+800 στο Ν. Λάρισας».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 11 του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.' 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών,Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την υπ' αριθμ. ΔΟ/Ο/83/2/Φ3070/23-7-2013 (Β΄ 1839) απόφαση «Μεταβίβαση Δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση 1088276/8110/Δ0010/10-10-2004 (Δ΄ 1180) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα ΑΚ Γυρτώνης - ΑΚ Τεμπών χθ 368+000 έως χθ 377+550,υπότμημα από χθ 0+000 έως χθ 8+800 στο Ν. Λάρισας».

7. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1088276/8110/Δ0010/10-10-2004 (Δ΄ 1180) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα ΑΚ Γυρτώνης -ΑΚ Τεμπών χθ 368+000 έως χθ 377+550, υπότμημα από χθ 0+000 έως χθ 8+800 στο Ν. Λάρισας» γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα, όπως αυτή εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 24-1-2003 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ» ΤΚ Λάρισας.

Η προς Ανάκληση έκταση είναι 178.950,20 μ2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 25 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 31626 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3906/27-1-2011 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός χρήσης γης και όρων και περιορισμών δόμησης για την ανέγερση δύο κτιρίων Τηλε-ελέγχου-Τηλεπικοινωνιών του «Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφανή - Βαρνάβας - Αλιβέρι» στις εκτός σχεδίου περιοχές των κοινοτήτων Μαρκόπουλου Ωροπού και Βαρνάβα (Ν. Αττικής)» (ΑΑΠ 35), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 52723/21-12-2012 κοινή υπουργική απόφαση (ΑΑΠ 2/2013) και ισχύει.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α΄ 94).

2. Τις διατάξεις της παρ. 7 στοιχείο Ε΄ του άρθρου 29 του ν. 3734/2009 «Προώθηση της συμπαραγωγής δυο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις.» (Α΄ 8).

3. Τις διατάξεις της παρ, 6 του άρθρου 1 του π.δ/τος της 24/31.5.1985 «Τροποποίηση των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών» (Δ΄ 270), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 3734/2009 (Α΄ 8).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α΄98).

5. Την υπ' αριθμ. Υ436/3-4-2014 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτού

Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικόλαου Ταγαρά» (Β΄ 831), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Υ447/22-4-2014 όμοια απόφαση (Β΄ 1015) και ισχύει.

6. Την υπ' αριθμ. 145111/1-10-2009 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Στεφανή-Βαρνάβας - Αλιβέρι» για την τροφοδοσία του ΘΗΣ Αλιβερίου», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 196735/9-3-2012 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ και ισχύει.

7. Το υπ' αριθμ. 069268/14-2-2014 έγγραφο του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ).

8. Την υπ' αριθμ. θέμα 1ο/συν. 6η/3-4-2014 γνωμοδότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ).

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3906/27-1-2011 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός χρήσης γης και όρων και περιορισμών δόμησης για την ανέγερση δύο κτιρίων Τηλε-ελέγχου-Τηλεπικοινωνιών του «Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφανή-Βαρνάβας-Αλιβέρι» στις εκτός σχεδίου περιοχές των κοινοτήτων Μαρκόπουλου Ωροπού και Βαρνάβα (Ν. Αττικής)» (ΑΑΠ 35), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 52723/21-12-2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΑΠ2/2013) και ισχύει, με την αντικατάσταση του όγδοου εδαφίου της παραγράφου Β.2. ως εξής:

« - Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του μεταλλικού ιστού Κεραίας Ραδιοεπικοινωνιών: είκοσι (20) μέτρα».

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004